

Toekomst woonboten tot zomer onzeker

Worden de woonboten aan de Oostkanaaldijk alsnog legaal of moeten ze toch weg zodat bedrijven in de directe omgeving hun activiteiten kunnen uitbreiden? Daarover buigt de gemeente Nijmegen zich de komende maanden. Ze hoopt in juni een oplossing te hebben.

Van GEERT WILLEMS

Tot de zomer blijft de onzekerheid bestaan voor de bewoners en eigenaren van de acht woonboten. Zij vinden dat het wonen nu gelegaliseerd moeten worden: Nijmegen moet niet langer proberen hen weg te krijgen van hun ligplek in het Maas-Waalkanaal.

De bedrijven Koole Terminals, scheepswerf Daamen, HKS Dordrecht (metaalrecycling) en transporteur Swartjes willen juist dat de gemeente optreedt vanwege het vervoer en gebruik van gevaarlijke stoffen. Ook zijn ze bang dat toekomstige uitbreidingsplannen geblokkeerd kunnen worden door de aanwezigheid van de woonboten.

Het gemeentebestuur vindt de situatie zo ingewikkeld dat het de zaak opnieuw gaat bestuderen. Belangrijkste vragen: zijn woonboten en bedrijven met elkaar te verenigen en is het veilig en gezond voor de bewoners en worden de bedrijven niet te veel gehinderd in hun ontwikkeling?

In 2013 liet het stadsbestuur de bewoners weten dat ze moesten vertrekken. Aan de Oostkanaaldijk was alleen nog industrie toegestaan. Er volgde een impasse die al jaren duurt, de gemeente verloor een zaak bij de Raad van State en de voorgenomen verplaatsing van de boten naar Cuijk ging niet door.

Afgelopen najaar hakte wethouder Noël Vergunst de knoop door: de woonboten moeten weg en de eigenaren krijgen een financiële compensatie. Maar ook dat plan ging niet door vanwege een uitspraak van de rechtbank Limburg. Juristen van de gemeente betwijfelen dat de plekken illegaal zijn.
